Débroussailleuse de Série BC2403 Billy Goat®
Manuel d'Utilisation

Numéro de Brevet D386768

Accessoires

TABLE DES MATIÈRES

SPÉCIFICATIONS ET SON/VIBRATION _____ 3

ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS _____ 4

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE _____ 5-6

FONCTIONNEMENT _____ 7-9

ENTRETIEN _____ 10-18

DÉPANNAGE _____ 19-20

LISTE DE PIÈCES ILLUSTRÉE _____ 21-28

ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS

	BC2403IC	BC2403ICF	BC2403HF	BC2403H	BC2403HEB
Type de Moteur	Briggs and Stratton INTEK OHV	Briggs and Stratton INTEK OHV	Honda GXV	Honda GXV	Honda GXV
Numéro de Modèle	21A902-0149-E1	21A902-0149-E1	GXV390UTIDABG	GXV390UTIDABG	GXV390K1DE33
Horsepower	13,0 (9,7 kW)	13,0 (9,7 kW)	13,0 (9,7 kW)	13,0 (9,7 kW)	13,0 (9,7 kW)
Capacité de carburant	3,0 qt (2,80 L)	3,0 qt (2,80 L)	2,3 qt (2,18L)	2,3 qt (2,18L)	2,3 qt (2,18L)
Capacité d'huile	1,5 qt (1,4L)	1,5 qt (1,4L)	1,2 qt (1,13L)	1,2 qt (1,13L)	1,2 qt (1,13L)
Poids Moteur	58,0 lb (26,3 kg)	58,0 lb (26,3 kg)	70,5 lb (32,0 kg)	70,5 lb (32,0 kg)	72,5 lb (32,9 kg)
Poids Appareil	266 lb (120,7 kg)	284 lb (128,8 kg)	294 lb (133,4 kg)	278 lb (126,4 kg)	291 lb (132,3 kg)
En conformité avec les normes 2000/14/CEE	106 dB(a)	106 dB(a)	106 dB(a)	106 dB(a)	106 dB(a)
Son au niveau des oreilles de l'opérateur	93 dB(a)	93 dB(a)	93 dB(a)	93 dB(a)	93 dB(a)
Poids d'Expédition	315 lb (143,2 kg)	333 lb (151 kg)	348 lb (157,9 kg)	330 lb (150,0 kg)	340 lb (154,7 kg)
Longueur totale	82,5 po (2,09m)				
Largeur totale	32,0 po (0,81m)				
Hauteur totale	43 po (1,09m)				
Pente Maximum de Fonctionnement	15°	15°	20º	20°	20°

DONNEES SONORES

L_{WA}

106 dB

NIVEAU SONORE 93 Dba au Poste de l'Opérateur

Des tests sonores ont été réalisés en conformité avec 2000/14/CEE, et ont été réalisés le 21/02/2002 dans les conditions énumérées ci-dessous.

NOTA Le niveau de puissance acoustique indiqué correspond à la valeur la plus élevée pour tous les modèles décrits dans ce manuel. Veuillez consulter la plaque signalétique de l'appareil pour connaître le niveau de puissance acoustique de votre modèle.

Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	80ºF (25ºC)
Vitesse du vent :	2,0 mph (3,2 kph)
Direction du vent :	Sud
Humidité :	63.5%
Pression barométrique :	29,98"Hg (761mm Hg)

DONNÉES CONCERNANT LES VIBRATIONS

NIVEAU DE VIBRATION 0,5g (4,87 m/s^2)

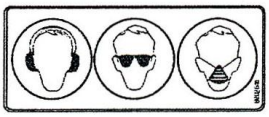
Les niveaux de vibration au niveau des poignées de l'opérateur ont été mesurés dans le sens vertical, latéral et longitudinal en utilisant l'équipement d'essai aux vibrations étalonné. Les essais ont été effectués le 19/05/1995 dans les conditions énumérées ci-dessous.

Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	89°F (31,7ºC)
Vitesse du vent :	6,1 mph (9,9 kph)
Direction du vent :	Ouest
Humidité :	49.7%
Pression barométrique :	29,88"Hg (101,19 kPa)

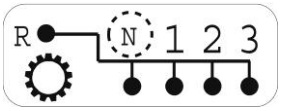
ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS

Les étiquettes ci-dessous ont été installées sur votre Débroussailleuse BILLY GOAT ®. S'il y a des étiquettes manquantes ou endommagées, remplacez-les avant d'utiliser cet équipement. Les numéros d'articles de la liste illustrée des pièces et les numéros de pièces sont fournis pour la commodité si vous devez commander des étiquettes de remplacement. La position correcte pour chaque étiquette peut être déterminée en se référant aux numéros de figure et d'article illustrés.

PN 400268
(Voir Figure 6 Article 169)



PN 890254
(Voir Figure 6 Article 188)



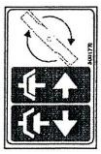
PN 500349
(Voir Figure 7 Article 186)

Article Num 180 –
PN 400424 (Voir Figure 8
Article 180)

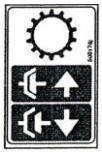
Article Num 184 –
PN 810736 (Voir Figure 8
Article 184)

Article Num 187 –
PN 890301 (Voir Figure 6
Article 187)

PN 900327
(Voir Figure 6 Article 185)



Article Num 192 –
PN 500177 (Voir Figure 7
Article 192)



Article Num 191 –
PN 500176 (Voir Figure 7
Article 191)

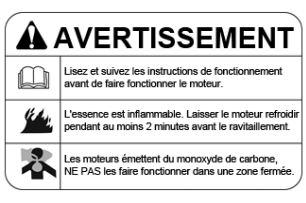
Article Num 189 –
PN 500168 (Voir Figure 6
Article 189)

PN 500279
(Voir Figure 6 Article 190)

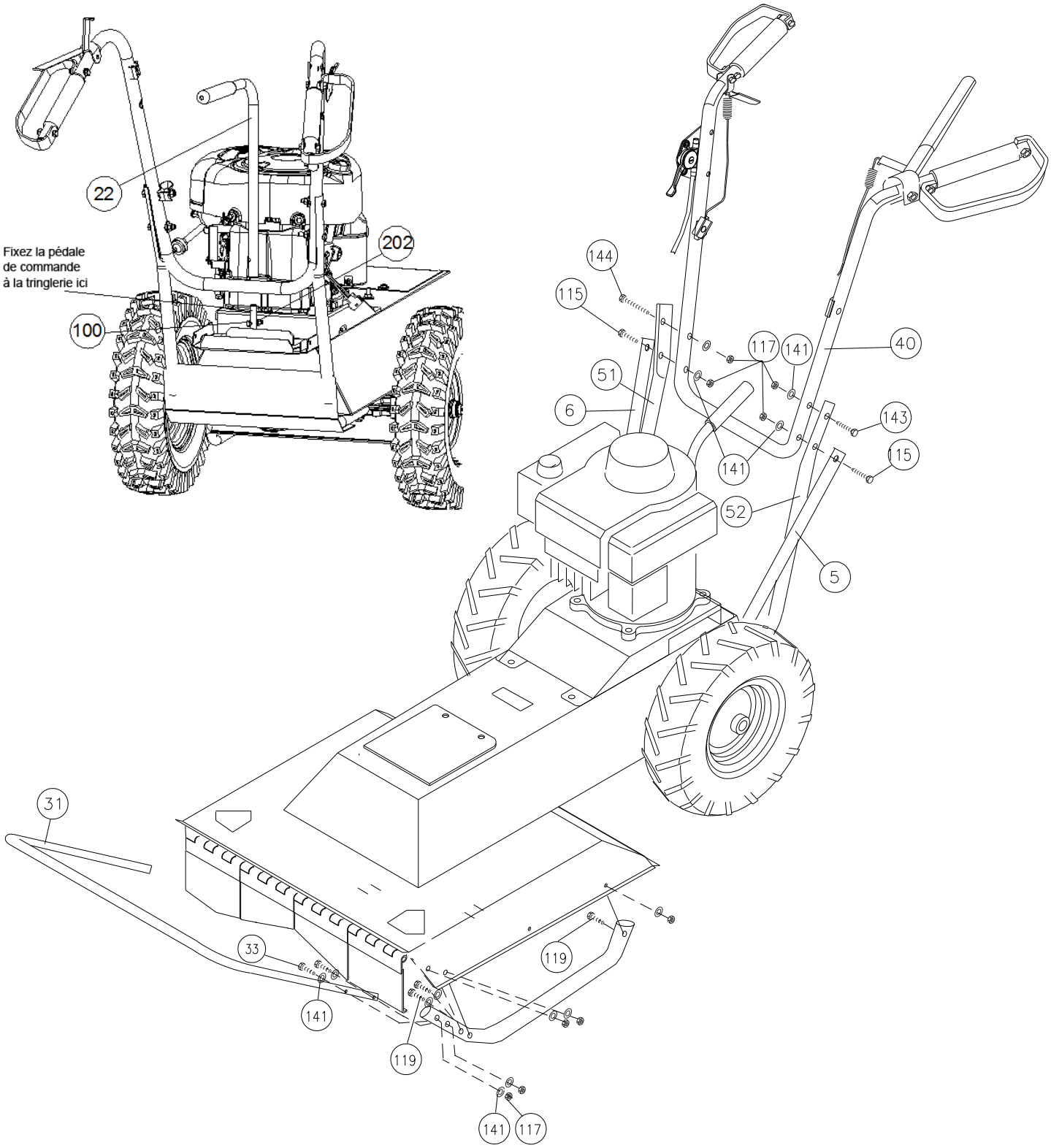
PN 100252

ÉTIOUETTES MOTEUR

Honda



Briggs and Stratton



Dessin d'Assemblage Débroussailleuse
Figure 1

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Votre *Débroussailleuse Automoteur Bc* DE BILLY GOAT ® *a* été livrée dans un carton, complètement assemblée à l'exception de l'ensemble de poignée supérieure et de la barre de protection avant. Le matériel de montage pour la poignée et la barre de protection est temporairement installé sur la poignée inférieure et le devant de l'ensemble plateau.

LISEZ toutes les consignes de sécurité avant de monter l'unité.

NOTA Une batterie sèche ou à liquide de série CB18, C50, SC50 ou MCB50 avec une valeur nominale Ah de 17,2 est nécessaire lors du remplacement de la batterie.

NOTA Les nombres entre parenthèses ( ) se réfèrent aux numéros d'article sur la Figure 1 sur la page ci-contre.

1. Retirez l'appareil du carton. Assurez-vous que les éléments suivants ont été emballés avec l'appareil :
   - ☐ Ensemble de Poignée Supérieure, P/N 500256
   - ☐ Barre de Protection, P/N 500356
   - ☐ Patins de Barre, P/N 500355
   - ☐ Guide d'Utilisation, P/N 500402
   - ☐ Manuel Moteur Honda ou Briggs and Stratton
   - ☐ Carte de Garantie, P/N 400972
   - ☐ Attaches à Tête d'Equerre (4 chq)
   - ☐ Pédale de commande de tube avec poignée, P/N 500370

AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant l'assemblage de l'appareil.

2. Retirez le matériel de montage (144, 143, 115, 117, 141) des poignées inférieures (51 et 52).
3. Desserrez (mais n'enlevez pas) les quatre vis (115) sécurisant les poignées inférieures (51 et 52).
4. Attachez la poignée supérieure (40) aux poignées inférieures (51 et 52) avec le matériel enlevé à l'étape 2. Serrez doigts croisés seulement.
5. Serrez le matériel de montage sur les supports de poignée (5 et 6).
6. Retirez le matériel de montage (33, 117, 119, et 141) du support (31) et des patins (155) de la barre.
7. Retirez le matériel (article 100 et 202) de la tringlerie de transmission. Fixez le tube de pédale de commande (article 22) avec le matériel. Assurez-vous que la pédale de commande se déplace librement.
8. Placez un bloc de bois sous le plateau et attachez les patins en utilisant le matériel retiré de ceux-ci. Utilisez les deux trous du bas sur l'extrémité plus longue pour attachez à l'avant du plateau.

Avertissement : Lors de la fixation des patins, faites attention à la lame. Portez des gants épais et vérifiez la position de la lame avant de mettre vos mains dans le plateau pour installer les boulons à travers les patins.

9. Fixez la barre de protection (31) à la barre de patin en installant les vis latérales dans les deux trous du haut sur les patins.
10. Pour les modèles à démarrage électrique, fixez la batterie dans la plaque de batterie (164), attachez un côté de la sangle dans le trou puis étirez la sangle sur le dessus de la batterie et attachez le côté opposé dans le trou opposé sur la plaque. Assurez-vous que la batterie ne se déplacera pas, puis connectez les bornes.

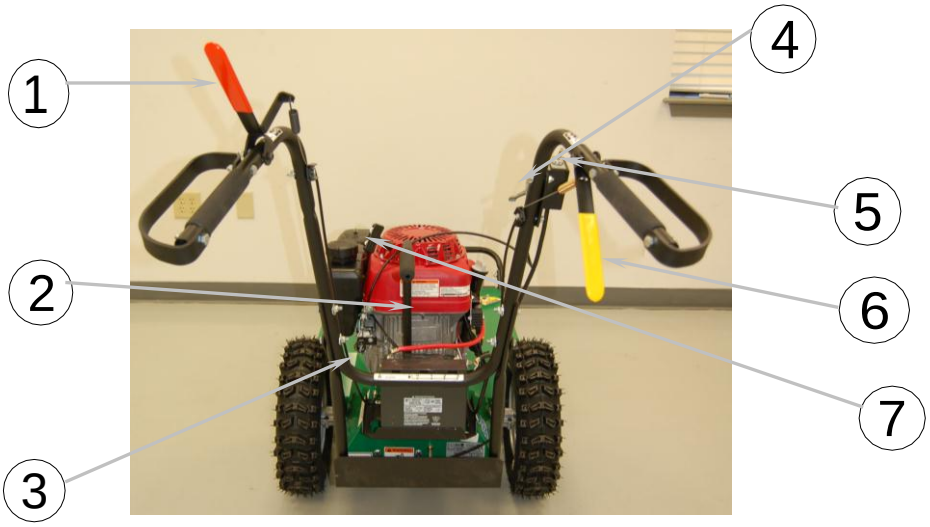
NOTA Articles 117, 119 et 141 sécurisez l'attache de patin avant et les côtés de la barre de protection avant. Assurez-vous que les deux sont bien fixés.

11. Reconnectez le fil de bougie.

FONCTIONNEMENT

COMMANDES D'OPÉRATEUR

Le poste de l'opérateur est à l'arrière de la machine entre les mancherons. L'opérateur doit se TENIR dans une position qui permet aux deux mancherons d'être saisis fermement et qui permet une puissance de levier suffisante pour diriger la machine. Les commandes de l'opérateur sont présentées ci-dessous.



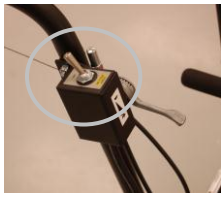
Emplacements de Commandes d'Opérateur

1 Levier d'Embrayage de Lame
2 Levier de Changement de Vitesse
3 Volet de Départ
4 Commande des Gaz
5 Interrupteur ON/OFF
6 Levier d'Embrayage d'Entraînement
7 Démarreur à Tirage

DÉMARRAGE

VERIFIEZ le niveau d'huile moteur avant de faire fonctionner la machine.

1. Placez l'équipement sur une surface plane et ferme, sans pierres ou autres débris.
2. Placez la commande des gaz dans la position START (DEMARRER).



Commande des Gaz

3. Tirez sur le volet de départ (Monteur Honda seulement).

Volet de Départ

4. Appareils équipés de démarreurs électriques : Tirez sur l'interrupteur ON/OFF jusqu'à ce que le moteur démarre.

ON/OFF (E/S)
(Démarrage manuel montré)

AVERTISSEMENT : **NE DEMARREZ PAS** l'équipement avec l'embrayage d'entraînement ou de lame embrayé.

5. Appareils équipés de démarreurs manuels : Tirez sur le cordon de démarreur pour démarrer le moteur.

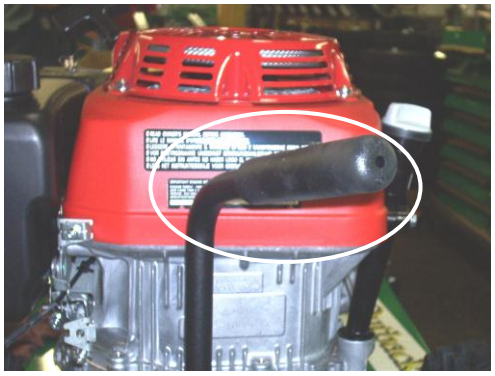
AVERTISSEMENT : **TIREZ SUR LE CORDON DE DEMARREUR** lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Puis tirez sur le cordon rapidement pour éviter les chocs en retour.

6. Enfoncez le volet de départ (Monteur Honda seulement).
7. Tirez la commande des gaz de nouveau à et laissez le moteur atteindre la vitesse de fonctionnement correcte.

COUPE

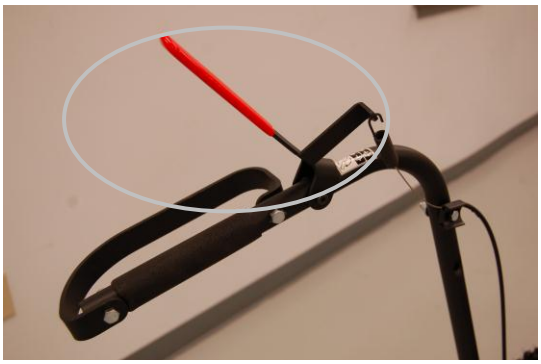
La meilleure performance est obtenue lors de la coupe dans des conditions sèches. La qualité de la coupe est directement liée à la vitesse au sol pendant la coupe. Dans la plupart des conditions, la coupe doit être effectuée en première ou deuxième vitesse. La troisième vitesse devrait être réservée pour des situations où les mauvaises herbes et les broussailles sont éclaircies ou pas très grandes. Si la qualité de la coupe n'est pas satisfaisante, changez à une vitesse inférieure.

1. Déplacez le levier de changement de vitesse pour corriger la position (1, 2, 3 ou Marche Arrière) pour la vitesse souhaitée.



Levier de Changement de Vitesse

2. Appuyez sur la poignée d'embrayage de lame pour embrayer la lame. Laissez la lame tourner jusqu'à une vitesse de fonctionnement normale.



Levier d'Embrayage de Lame

3. Tirez sur la poignée d'embrayage d'entraînement pour embrayer la boîte-pont.

Levier d'Embrayage d'Entraînement

ARRÊT

1. Relâchez la poignée d'embrayage d'entraînement pour débrayer la boîte-pont.
2. Relâchez la poignée d'embrayage de lame pour débrayer la lame.
3. Tirez sur la Commande des Gaz jusqu'à ce qu'elle soit à la position STOP (ARRET).
4. Placez l'interrupteur ON/OFF (E/S) dans la position OFF (S).

DÉBOUCHER UN PLATEAU DE COUPE BOUCHÉ

AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

1. Arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement.
2. Débranchez le fil de bougie.
3. Enlevez l'obstruction du plateau de coupe.

PORTEZ des gants durables. L'obstruction peut contenir des objets tranchants.

4. Rebranchez le fil de bougie.

ENTRETIEN

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

L'entretien périodique doit être effectué aux intervalles suivants :

Opération d'entretien	À chaque utilisation	Tous les jours ou toutes les 5 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100-150 heures
Vérifiez s'il y a des pièces usées ou endommagées.	●				
Vérifiez s'il y a des vibrations excessives.		●			
Vérifiez s'il y a des pièces lâches.		●			
Aiguisez la lame.			●		
Inspectez les courroies pour voir si elles sont usées.			●		
Graissez le câble de commande des gaz et la tringlerie.			●		
Vérifiez la tension du câble d'embrayage de lame.				●	
Inspectez la batterie pour voir s'il y a de la corrosion, des dommages ou des fuites (appareils à démarrage électrique seulement).				●	
Appliquez un lubrifiant antigrippage aux essieux arrières.				●	
Vérifiez la sangle de batterie pour voir si elle est usée ou déchirée	●				
Remettez les courroies d'entraînement de lame et d'entraînement de boîte-pont.					●

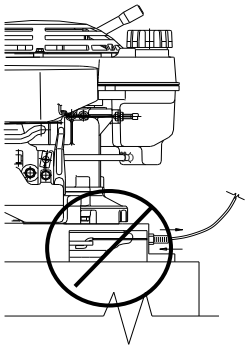
PIECES DE REMPLACEMENT COMMUNES

- Lame. P/N 500210. Lame de rechange d'équipement d'origine.
- Lame à Haute Portée. P/N 500102. Lame de rechange facultative.
- Courroie d'Entraînement de Traction. P/N 500119. Courroie d'entraînement de rechange d'équipement d'origine.
- Courroie d'Entraînement de Lame. P/N 500237. Courroie d'entraînement de rechange d'équipement d'origine.
- Patin. P/N 500355. Patin de plateau latéral.
- Ensemble de Commande des Gaz. P/N 500213. Ensemble de commande des gaz, avec câble.

NETTOYAGE

Votre Débroussailleuse BILLY GOAT ® devrait être nettoyée périodiquement afin d'assurer une performance et une durée de vie optimales. Les obstructions et les débris devraient être enlevés de la zone de la lame et les débris devraient être enlevés des ailettes de refroidissement moteur. Un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute pression peut être utilisé pour le nettoyage.

ATTENTION : NE PAS ASPERGER DE L'EAU DIRECTEMENT SUR L'EMBRAYAGE DE LAME LORSQUE VOUS UTILISEZ UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION. VOIR FIGURE CI-DESSOUS.



ENLÈVEMENT ET AIGUISAGE DE LAME

LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.

NOTA Les nombres entre parenthèses (N-N) se rapportent aux numéros de figure et d'articles dans la Liste de Pièces Illustrée.

Outils requis :
- douille 5/8", carré d'entraînement 1/2"
- clé dynamométrique, carré d'entraînement 1/2"
- chandelles ou un appareil similaire suffisant pour supporter le poids de la machine.

AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

1. Débranchez le fil de bougie.
2. Soulevez et soutenez le devant de l'appareil pour permettre l'accès à la face inférieure.

AVERTISSEMENT : **L'APPAREIL EST LOURD**. Assurez-vous que le soutien est adéquat pour supporter le poids de la machine.

3. Bloquez la lame pour l'empêcher de tourner lors du retrait.
4. Enlevez le boulon de lame (8-139), la rondelle frein de lame (8-140) et la rondelle de friction de lame (8-54).

NOTA Le boulon de lame (8-139) est un boulon à filetage à droite standard.

5. Enlevez la lame (8-50) et installez la lame de rechange.

NOTA Quand vous remplacez la lame, utilisez PN500210 de BILLY GOAT Industries seulement.

NOTA Pendant l'affûtage de la lame, assurez-vous d'aiguiser tous les bords de coupe.

6. Attachez la nouvelle lame avec un boulon (8-139), une rondelle frein (8-140) et une rondelle de friction (8-54) enlevés plus tôt.

NOTA Inspectez les fixations pour voir s'il y a de l'usure et remplacez si nécessaire.

7. Couplez le boulon de lame à 55-60 pi-lbs.
8. Rebranchez le fil de bougie.

RÉGLAGE DE TENSION DE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME

LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.

AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

NOTA

Les nombres entre parenthèses (N-N) se rapportent aux numéros de figure et d'articles dans la Liste de Pièces Illustrée.

1. Débranchez le fil de bougie.
2. Retirez les deux vis qui retiennent la porte d'embase moteur (6-7) et enlevez la porte.
3. Vérifiez l'état de la courroie et la position de l'ensemble de renvoi et le montant de tension sur la courroie.
4. Desserrez, ***mais n'enlevez pas***, les deux écrous (6-116) sur le dessus de l'embase moteur.
5. Réinitialisez la tension de courroie en accédant à travers le dessus de l'embase moteur avec un pied de biche ou un long tournevis et en poussant la poulie de renvoi contre la courroie pour augmenter la tension (voir ci-dessous).

Réglage de la Tension de Courroie d'Entraînement de Lame

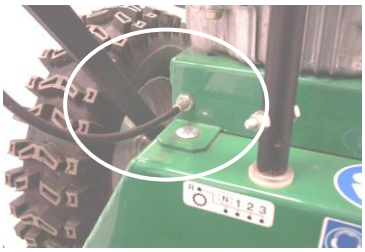
6. Tout en maintenant la courroie sous tension, serrez les deux écrous (6-116) retenant la poulie de renvoi en place.
7. Remettez la porte d'embase moteur en place (6-7) et fixez-la avec les vis retirées précédemment.
8. Rebranchez le fil de bougie.
9. Vérifiez la tension de courroie en faisant fonctionner l'appareil dans des conditions qui ont provoquées le glissement de la courroie. Si la courroie continue à glisser, cela peut nécessiter un remplacement avant que le fonctionnement ne puisse se poursuivre.

AJUSTEMENT D'EMBRAYAGE DE LAME

LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.

AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

1. Débranchez le fil de bougie.
2. Au fur et à mesure que l'embrayage / le frein devient usé ou commence à glisser ou à grincer, un ajustement peut être nécessaire pour maintenir une tension de câble et un engrenage d'embrayage appropriés. Un embrayage de lame bien ajusté devrait exiger 10 lbs de force pour l'appui sur l'extrémité du levier d'embrayage. Le ressort de câble d'embrayage de lame devrait s'étirer de 1/4" à 3/8" (6,4 à 9,5 mm).
3. Réglez la tension de câble en serrant ou en desserrant l'écrou de réglage de câble à l'arrière de l'embase moteur (voir ci-dessous). N'oubliez pas de laisser suffisamment de mou en câble pour permettre au frein de lame de s'embrayer.



Réglage de Câble de Lame

ATTENTION : Si l'embrayage continue à glisser ou à grincer, ne faites pas fonctionner l'équipement jusqu'à ce qu'un ajustement adéquat ou une réparation adéquate ait été effectuée. Un mauvais réglage peut provoquer une surchauffe ou un glissement de l'embrayage, réduisant ainsi considérablement la durée de vie et la performance de l'embrayage.

4. Rebranchez le fil de bougie.

ENLÈVEMENT ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME

LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.

NOTA

Les nombres entre parenthèses (N-N) se rapportent aux numéros de figure et d'articles dans la Liste de Pièces Illustrée.

Outils requis :

- douille 1/2", carré d'entraînement 3/8"
- cliquet, 3/8"
- rallonge d'entraînement, carré d'entraînement 3/8"
- adaptateur cardan, carré d'entraînement 3/8"
- levier ou tournevis long
- chandelles ou un appareil similaire suffisant pour supporter le poids de la machine.

AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

1. Débranchez le fil de bougie.
2. Soulevez et soutenez l'arrière de l'appareil pour permettre l'accès à la face inférieure.

AVERTISSEMENT : **L'APPAREIL EST LOURD**. Assurez-vous que le soutien est adéquat pour supporter le poids de la machine.

3. Retirez les deux vis (6-103) et les rondelles (6-141) qui retiennent la porte d'embase moteur (6-7) et enlevez la porte.
4. Desserrez, mais ***n'enlevez pas***, les deux écrous (6-116) retenant la plaque de montage de renvoi (6-26) pour soulager la tension sur la courroie d'entraînement de lame (8-29).

NOTA

Il peut être nécessaire de dégager la poulie de renvoi (8-9) loin de sa position initiale pour dégager la courroie.

5. En utilisant une rallonge d'entraînement et un adaptateur cardan, desserrez, mais ***n'enlevez pas***, les quatre vis (6-107) retenant les guides de courroie (6-149, 6-150) en place à côté de la poulie d'entraînement de vilebrequin (8-9) à l'arrière de la machine.

NOTA

Si la rallonge et l'adaptateur cardan ne sont pas disponibles, enlevez le boulon de butée (6-110) et les écrous de blocage (6-116, 6-117) pour permettre au bras de renvoi de basculer vers l'arrière et permettre l'accès aux vis (6-107).

6. Tirez la courroie d'entraînement de boîte-pont (8-10) de la rainure sur la poulie (8-9).
7. Tirez la courroie d'entraînement de lame (8-29) de la rainure sur la poulie (8-9) et vers le bas au-delà de la poulie.
8. Faites passer la courroie de nouveau à travers le trou sur le dessus de l'embase moteur et retirez-la de la machine.

NOTA

Il faudra de la force pour faire passer la courroie au-delà de la partie avant de la poulie.

9. Installez la nouvelle courroie d'entraînement de lame (8-29) sur la rainure dans la poulie (8-9). Poussez le reste de la longueur de courroie de nouveau à travers l'embase moteur vers la poulie d'entraînement d'embrayage/de frein.
10. Installez la courroie d'entraînement de boîte-pont (8-10) sur la rainure dans la poulie (8-9).
11. Accédez par l'arrière de la machine et faites passer la nouvelle courroie à travers et installez-la dans la rainure sur la poulie d'entraînement d'embrayage/de frein.

ATTENTION : Assurez-vous que la courroie d'entraînement de lame est bien calée dans la poulie d'entraînement d'embrayage/de frein (6-23) et qu'elle ne se repose pas dans l'écart entre la poulie d'entraînement d'embrayage/de frein (6-23) et la poulie d'entraînement de boîte-pont (6-46)

12. Serrez les quatre vis (6-103) pour sécuriser les guides de courroie (6-149, 6-150).

ATTENTION : Assurez-vous que la courroie est correctement acheminée. (Voir Figure 2).

13. Ajustez la tension de courroie d'entraînement de lame en accédant à travers le dessus de l'embase moteur avec un levier ou un long tournevis et en poussant la poulie de renvoi contre la courroie pour augmenter la tension (voir ci-dessous).

Réglage de la Tension de Courroie d'Entraînement de Lame

14. Tout en maintenant la courroie sous tension, serrez les deux écrous (6-116) sécurisant la plaque de renvoi.
15. Vérifiez la tension de courroie en appliquant une force sur le côté de la courroie opposé la poulie de renvoi. La courroie devrait dévier de 3/16"-1/4" (4,8 à 6,4mm) avec une force appliquée perpendiculairement à la courroie.
16. Remettez la porte d'embase moteur en place (6-7) et fixez-la avec des vis (6-103) et des rondelles (6-141).
17. Rebranchez le fil de bougie.

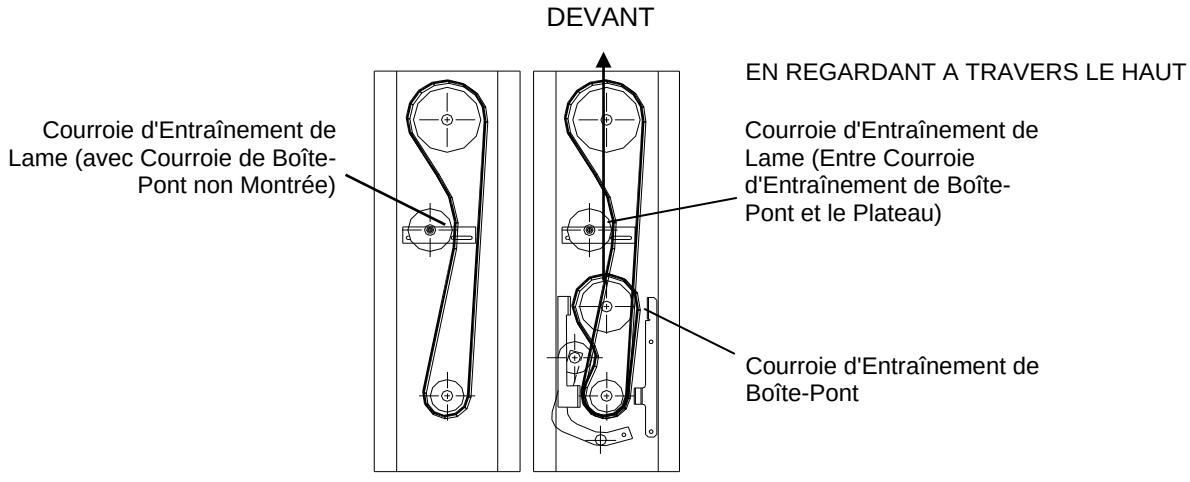


Schéma d'Acheminement de Courroie (Vue par Dessus de la Machine) Figure 2

RÉGLAGE D'EMBRAYAGE D'ENTRAÎNEMENT DE BOÎTE-PONT

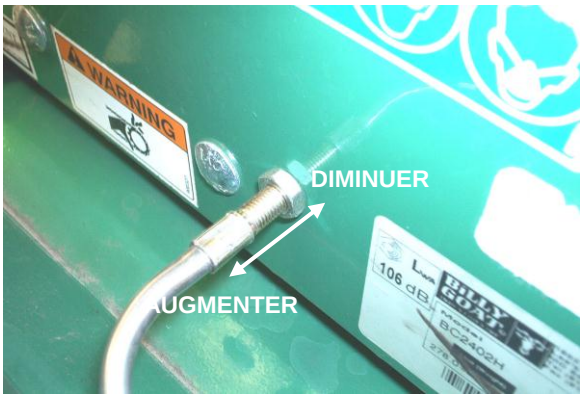
LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.

AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

1. Débranchez le fil de bougie.
2. Au fur et à mesure que la courroie devient usée ou commence à glisser ou à grincer, un ajustement peut être nécessaire pour maintenir une tension de câble et un engrenage d'embrayage appropriés. Un embrayage d'entraînement de boîte-pont bien ajusté devrait exiger 3 lbs de force pour l'appui sur l'extrémité du levier d'embrayage.
3. Réglez la tension de câble en serrant ou en desserrant le corps de réglage de câble à l'arrière de l'embase moteur (voir ci-dessous).

NOTA

Le déplacement du corps de réglage de câble vers l'INTERIEUR diminue la tension d'embrayage.
Le déplacement du corps vers l'EXTERIEUR augmente la tension.



Réglage de Câble de Boîte-Pont

4. Rebranchez le fil de bougie.

ENLÈVEMENT ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE BOÎTE-PONT

LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.

NOTA

Les nombres entre parenthèses (N-N) se rapportent aux numéros de figure et d'articles dans la Liste de Pièces Illustrée.

Outils requis : douille 1/2" et cliquet, rallonge universelle 1/2", levier ou tournevis long, support adéquat pour la machine.

- douille 1/2", carré d'entraînement 3/8"
- cliquet, 3/8"
- rallonge d'entraînement, carré d'entraînement 3/8"
- adaptateur cardan, carré d'entraînement 3/8"
- levier ou tournevis long
- chandelles ou un appareil similaire suffisant pour supporter le poids de la machine.

AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

1. Débranchez le fil de bougie.
2. Soulevez et soutenez l'arrière de l'appareil pour permettre l'accès à la face inférieure.

AVERTISSEMENT : **L'APPAREIL EST LOURD**. Assurez-vous que le soutien est adéquat pour supporter le poids de la machine.

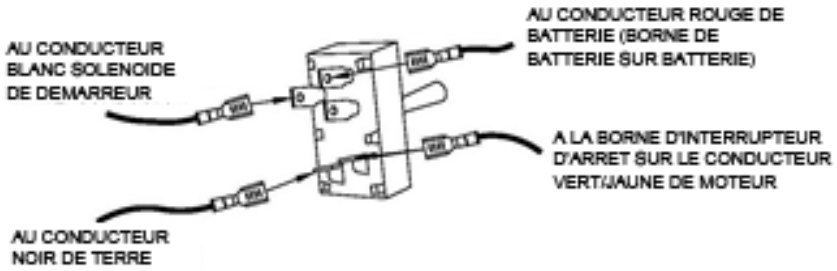
3. En utilisant une rallonge d'entraînement et un adaptateur cardan, desserrez, mais ***n'enlevez pas***, les quatre vis (6-107) retenant les guides de courroie (6-149, 6-150) en place à côté de la poulie d'entraînement de vilebrequin (8-9) à l'arrière de la machine.

NOTA

Si la rallonge et l'adaptateur cardan ne sont pas disponibles, enlevez le boulon de butée (6-10) et les écrous de blocage (6-116, 6-117) pour permettre au bras de renvoi de basculer vers l'arrière et permettre l'accès aux vis (6-107).

4. Tirez la courroie (8-10) de la rainure sur la poulie (8-9) et vers le bas au-delà de la poulie.
5. Faites glisser la courroie (8-10) par dessus la poulie (8-9) et retirez la courroie de la machine.
6. Installez la nouvelle courroie dans les rainures sur la poulie (6-46) et la poulie d'entraînement de boîte-pont (8-9).
7. Serrez les quatre vis (6-107) pour sécuriser les guides de courroie (6-149, 6-150).
8. Embrayez les leviers d'embrayage et assurez-vous que les guides de courroie ne touchent pas les courroies.
9. Rebranchez le fil de bougie.

SCHÉMAS DE CÂBLAGE



Câblage de Commutateur de Démarreur
Figure 3

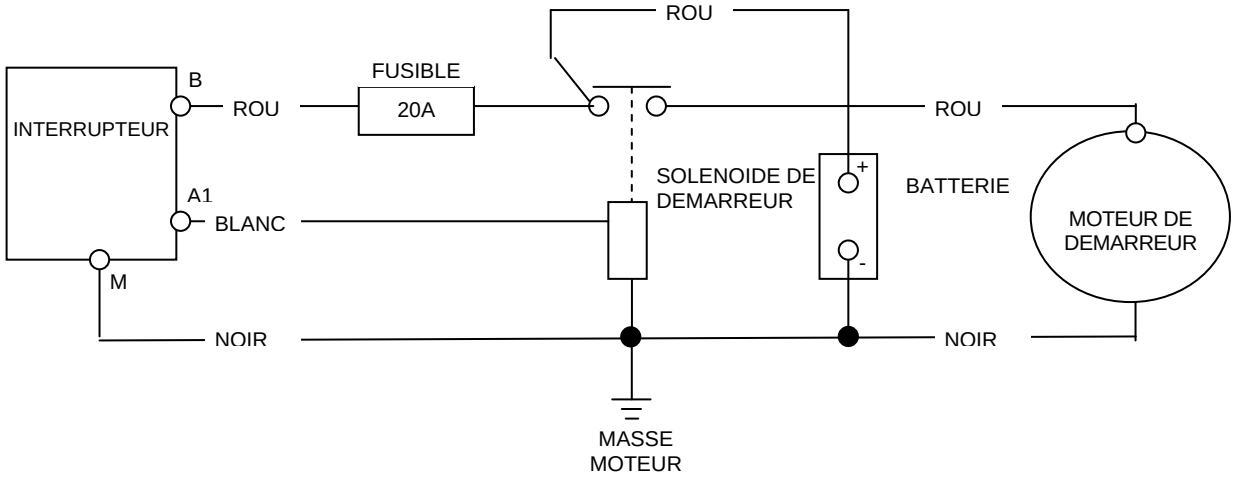


Schéma de Principe de Circuit de Démarreur
Figure 4

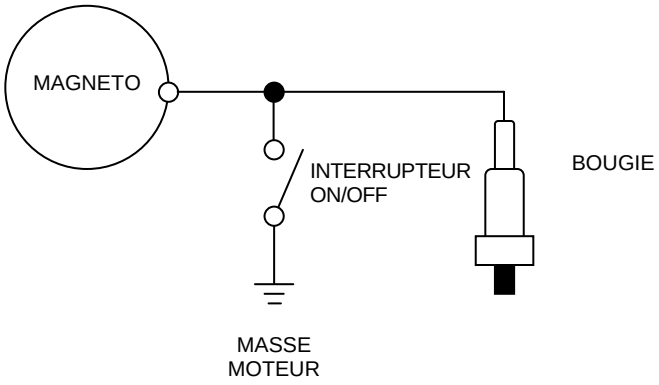


Schéma de Principe de Circuit d'Interrupteur ON/OFF
Figure 5

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Action Corrective
Le moteur ne démarre pas.	L'interrupteur ON/OFF est dans la position OFF (Arrêt).	Déplacez l'interrupteur à la position START (DEMARRER).
	Plus d'essence.	Remplissez le réservoir de carburant.
	Essence vieille ou contaminée.	Vidangez le réservoir et remplissez avec de l'essence fraîche.
	Fil de bougie déconnecté.	Connectez le fil de bougie.
	Filtre à air encrassé.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
Le démarreur ne tourne pas. (Démarrage électrique seulement)	La batterie est faible ou morte.	Rechargez ou remplacez la batterie.
	Câble de batterie débranché ou corrodé.	Nettoyez et sécurisez les bornes de batterie.
	Commutateur de démarreur ou câblage électrique défectueux.	Remplacez le commutateur de démarreur ou le câblage électrique.
	Démarreur défectueux.	Remplacez le démarreur.
Ne coupe pas ou la performance de coupe est faible.	Tension de courroie d'entraînement de lame incorrecte.	Ajustez la tension de courroie d'entraînement de lame.
	Lame émoussée.	Aiguisez ou remplacez la lame.
	Plateau bouché.	Débouchez le plateau.
	Accumulation de débris excessif sur la lame ou bloquant la lame.	Dégagez les débris de la zone de lame.
	Le réglage de Tr/m du moteur est réglé trop bas.	Vérifiez le réglage de Tr/m de moteur.
Vibrations anormales.	Lame desserrée ou déséquilibrée.	Vérifiez le serrage de lame. Rééquilibrez si nécessaire.
	Moteur lâche.	Vérifiez les boulons de montage moteur.
	Courroie d'entraînement de lame usée.	Remplacez la courroie d'entraînement de lame.
La courroie glisse ou fume.	La tension de courroie est trop faible.	Ajustez la tension de courroie.
	Courroie usée ou étirée.	Remplacez la courroie.
	Poulies usées ou endommagées.	Remplacez les poulies.
L'embrayage glisse ou grince.	La tension de câble d'embrayage est trop faible.	Ajustez la tension d'embrayage.
	Embrayage usé ou endommagé.	Remplacez les pièces d'assemblage d'embrayage usées ou défectueuses.
Le frein de lame ne s'embraye pas.	Mou inadéquat du câble d'embrayage.	Ajustez le câble d'embrayage.
	Embrayage usé ou endommagé.	Remplacez l'ensemble embrayage/frein.
La boîte-pont ne s'embraye pas.	Le levier d'embrayage n'embraye pas l'embrayage.	Ajustez le câble d'embrayage.
	Câble d'embrayage défectueux.	Remplacez le câble.
	Courroie usée ou cassée.	Remplacez la courroie.
La boîte-pont ne se débraye pas.	Le câble d'embrayage est déréglé.	Ajustez le câble d'embrayage.
Le moteur ne se retourne pas.	Embrayage de lame défectueux.	Remplacez l'embrayage.
	Problème de moteur.	Contactez un revendeur autorisé pour votre moteur.

Entretien de la batterie (pour les modèles à démarrage électrique)

Un entretien adapté permet de prolonger la durée de vie de la batterie. Suivez ces recommandations pour garantir une longue durée de vie et un rendement optimal de votre batterie.

• Ne laissez pas la charge de la batterie devenir trop faible. Si la machine n'est pas utilisée, chargez la batterie toutes les 4 à 6 semaines. Faites fonctionner le moteur pendant au moins 45 minutes pour maintenir une charge correcte de la batterie.

• Entreposez une batterie inutilisée dans une zone sèche qui ne peut pas geler.

• Ne chargez pas une batterie déjà chargée. En théorie, vous ne pouvez pas surcharger votre batterie avec un chargeur à régime lent. Cependant, lorsqu'une batterie est entièrement chargée et que le chargeur reste branché, cela peut générer de la chaleur et endommager la batterie. Une batterie entièrement chargée affichera 12 V - 13,2 V avec un voltmètre.

• Ne démarrez pas le moteur lorsque la charge de batterie est faible.

Charge de la batterie

Faites fonctionner le moteur pendant au moins 45 minutes pour maintenir une charge correcte de la batterie. Si la batterie perd sa charge, vous devez utiliser un chargeur à régime lent pour la recharger. **Attention**: Le chargeur doit avoir une sortie de 12 volts et 2 ampères maximum. L'utilisation d'un chargeur avec une tension supérieure peut endommager considérablement la batterie.

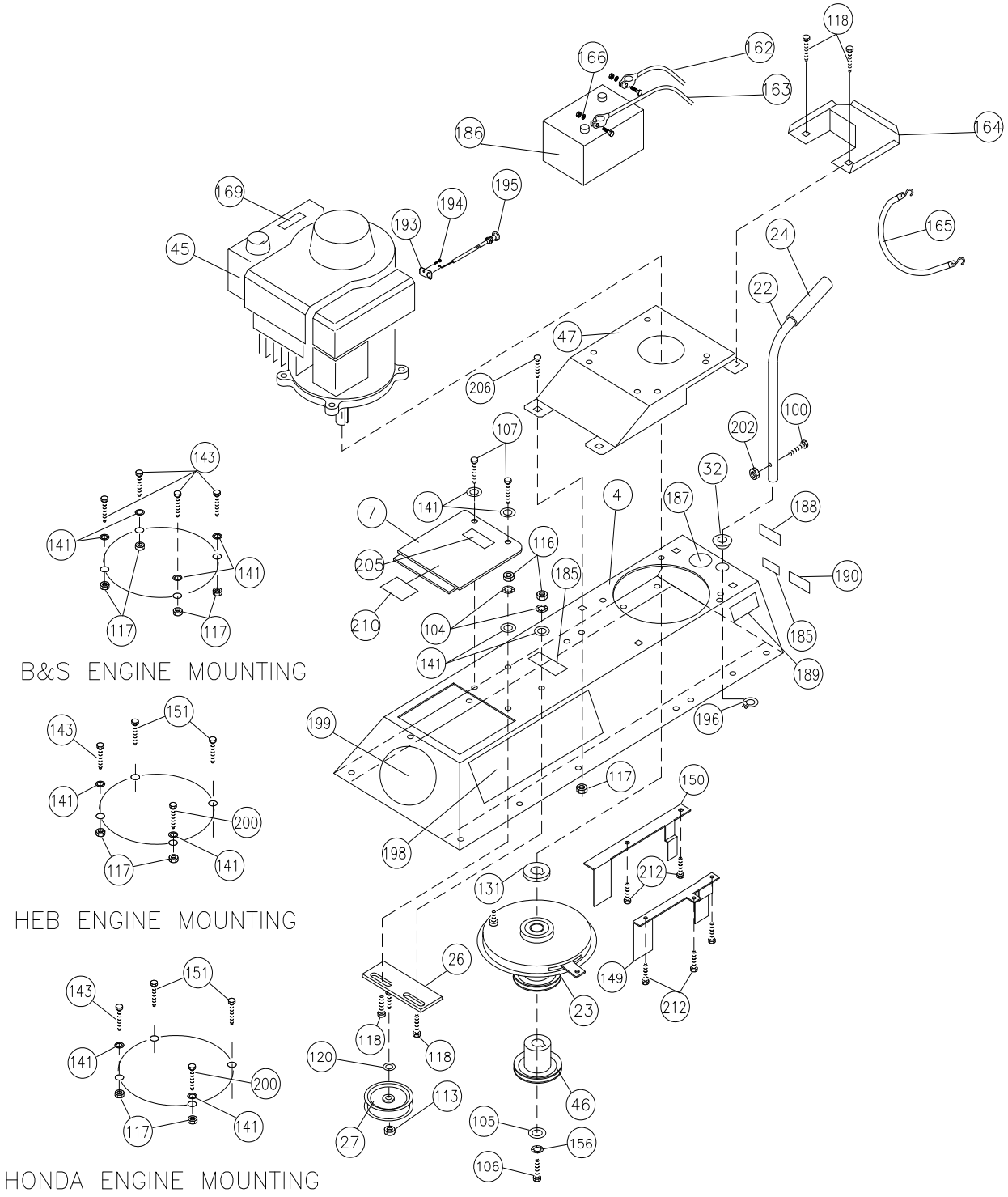
• À 1 ampère, la batterie doit parfois charger pendant au moins 48 heures.

• À 2 ampères, la batterie doit parfois charger pendant au moins 24 heures.

REMARQUE **:** *L'utilisation du lanceur à rappel pour ensuite faire fonctionner le moteur ne permet pas de recharger une batterie très faible ou morte.*

LORSQUE VOUS AVEZ TERMINÉ DE CHARGER LA BATTERIE, COMMENCEZ PAR DÉBRANCHER LE CHARGEUR DE LA PRISE, PUIS DÉBRANCHEZ LES CÂBLES DU CHARGEUR DE BATTERIE. SI VOUS LAISSEZ LES CÂBLES DU CHARGEUR RELIÉS À LA BATTERIE, CETTE DERNIÈRE SE REDÉCHARGERA DANS LE CHARGEUR.

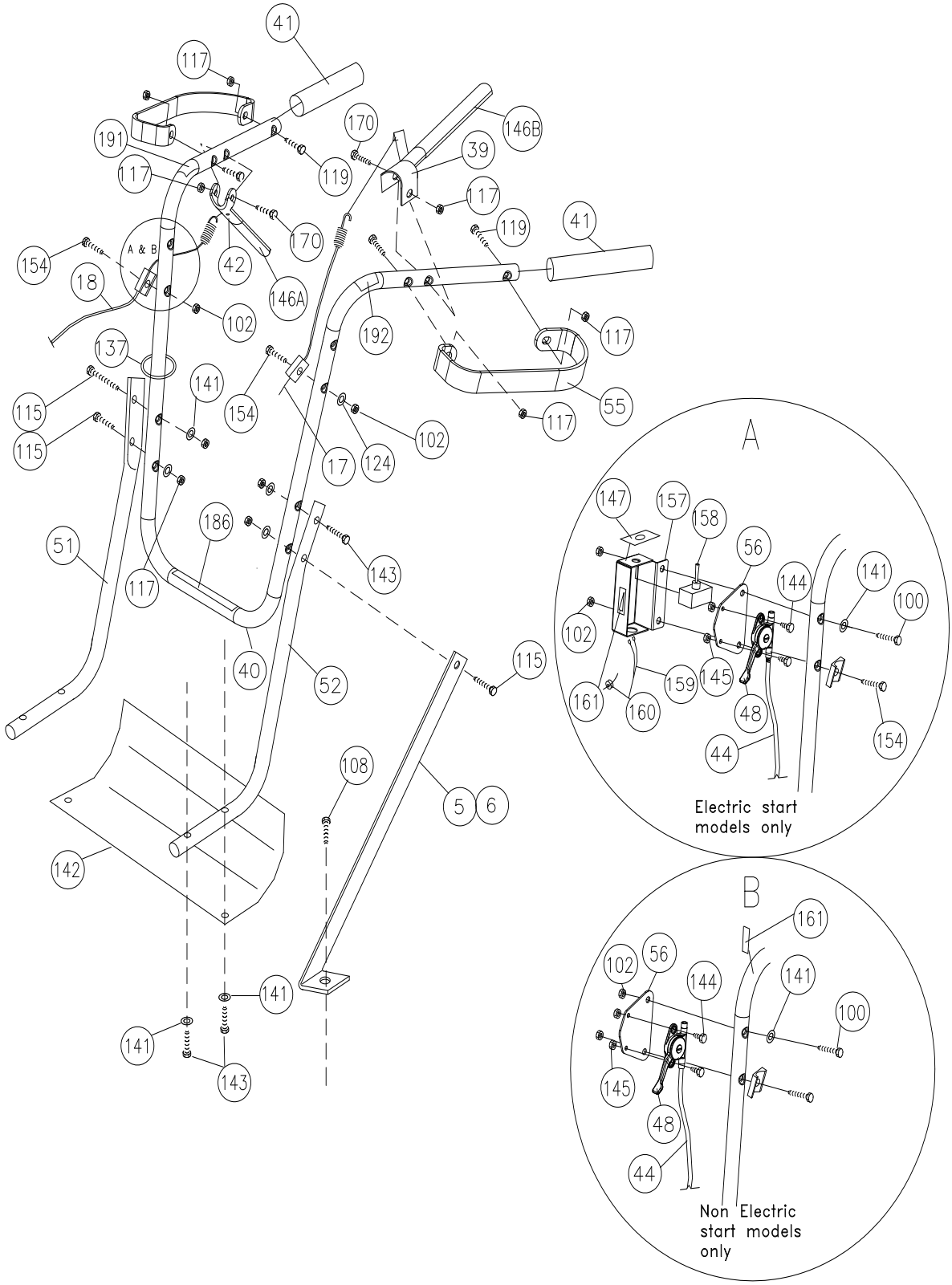
LISTE DE PIÈCES ILLUSTRÉE



Ensemble Moteur et Embase Moteur
Figure 6

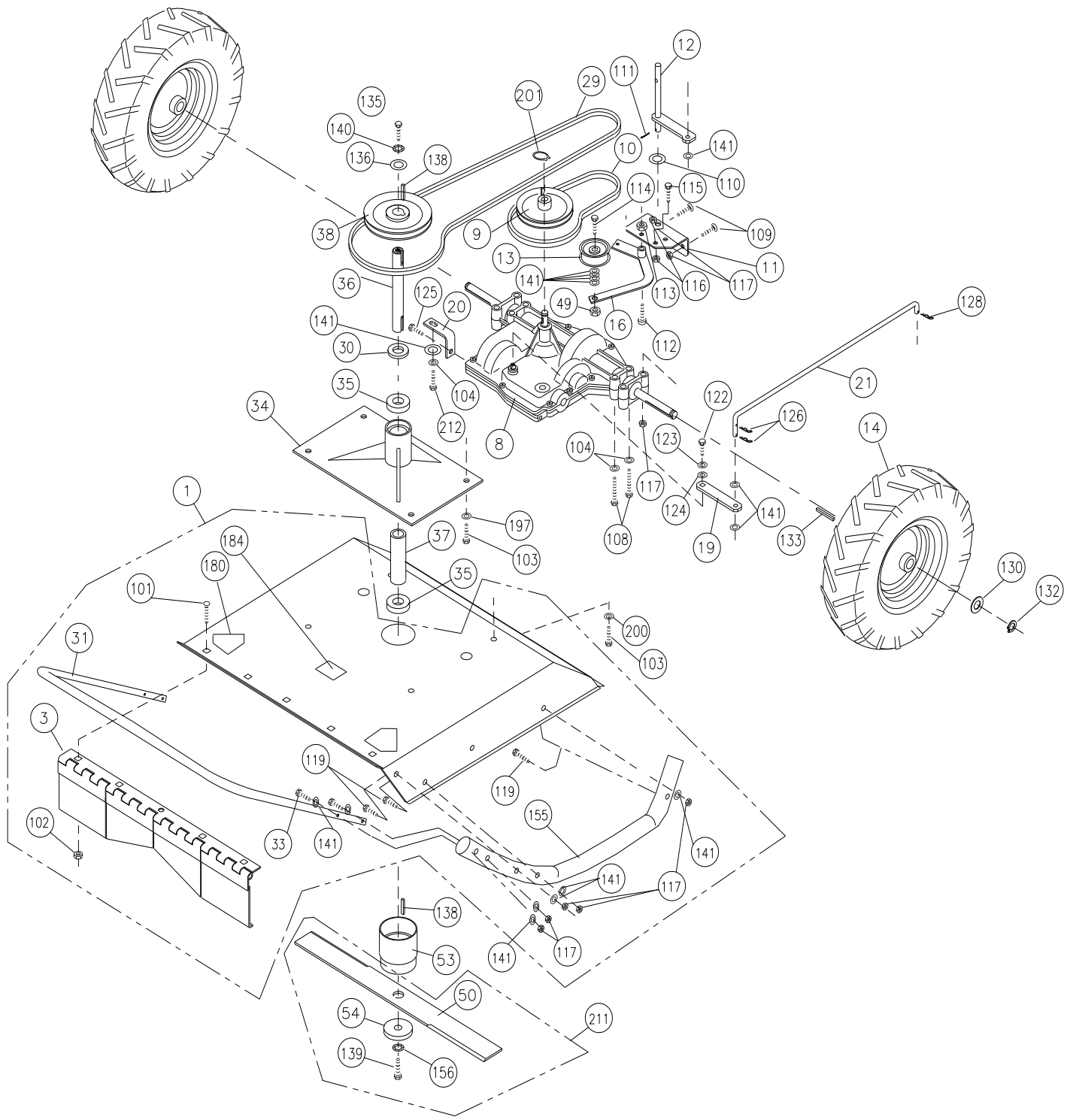
ITEM NO	DESCRIPTION	BC2403HEB		BC2403H		BC2403IC	
		Part No	QTY	Part No	QTY	Part No	QTY
4	Base Assembly with labels	500240	1	500240	1	500240	1
7	Door Base Engine	500233	1	500233	1	500233	1
22	Tube Shift With Grip	500404	1	500404	1	500404	1
23	Clutch Brake	500338	1	500338	1	500338	1
24	Grip 3/4 ID - Black	610102	1	610102	1	610102	1
26	Plate Mount Idler WA	500228	1	500228	1	500228	1
27	Pulley Idler 4.5" OD X 3/8”	500270	1	500270	1	500270	1
32	Bushing Shifter	500130	1	500130	1	500130	1
45	13 HP Honda GXV390 Electric Start	500333	1	-	-	-	-
45	13 HP Honda GXV390	-	-	500334	1	-	-
45	13 HP OHV B & S	-	-	-	-	520046	1
46	Pulley Drive Traction BC	500238	1	500238	1	500238	1
47	Spacer Engine WA 2401	500262	1	500262	1	500262	1
100	Screw cap ¼-20 x 1 1/4	8041007	1	8041007	1	8041007	1
104	Washer Split Lock 5/16”	*8177011	2	*8177011	2	*8177011	2
105	Plate Impeller Washer	850443	1	850443	1	850443	1
106	Screw Cap 7/16-20 X 2 3/4"	440285	1	440285	1	440285	1
107	Screw cap 5/16” – 18 x 1” HCS ZP	8041028	6	8041028	6	8041028	6
110	Washer Flat 1/2"	900230	2	900230	2	900230	2
113	Nut Lock 3/8-16	*8160003	1	*8160003	1	*8160003	1
116	Nut Jam 5/16-18	*8142002	2	*8142002	2	*8142002	2
117	Nut Lock 5/16-18	*8160002	8	*8160002	8	*8160002	10
118	Bolt Carriage 5/16-18 x 1”	*8024040	2	*8024040	2	*8024040	2
120	Washer 3/8 FC	*8171004	1	*8171004	1	*8171004	1
131	Spacer Engine	830113	1	830113	1	830113	1
140	Washer Lock 7/16”	850132	1	850132	1	850132	1
141	Washer 5/16” FC	*8171003	8	*8171003	8	*8171003	8
143	Screw Cap 5/16-18 x 1-3/4”	*8041031	1	*8041031	2	*8041031	4
149	Guide Belt LH	500230	1	500230	1	500230	1
150	Guide Belt RH	500231	1	500231	1	500231	1
151	Screw Cap 5/16-24 x 1”	*400164	2	*400164	2	-	-
156	Washer lock 7/16" ST Med	8177013	1	8177013	1	8177013	1
162	Cable Battery Red W/Charge	500304	1	-	-	-	-
163	Cable Battery Black 10"	790133	1	-		-	-
164	Bracket Battery Rear	500347	1	-	-	-	-
165	Strap Hold Down	790303	1	-	-	-	-
166	Washer 1/4” SAE	8172007	2	8172007	2	8172007	2
169	Label Fuel EN/SP	-	-	-	-	100261	1
185	Label Guards	900327	2	900327	2	900327	2
186	Battery 12v w/ Label and hardware (Hardware can be found at hardware store)	520200	1	-	-	-	-
187	Label Read	890301	1	890301	1	890301	1
188	Label Ear Eye Breathe	890254	1	890254	1	890254	1
189	Label Chock Wheels	500168	1	500168	1	500168	1
190	Label Patent No	500279	1	500279	1	500279	1
193	Plate Choke Mount BC	500325	1	-	-	-	-
194	Screw Machine 10-32 x 3/4"	430248	1	-	-	-	-
195	Control Cable Choke BC	500326	1	-	-	-	-
196	Ring Retaining External 3/4”	520176	1	520176	1	520176	1
198	Label Outback BC	500293	2	500293	2	500293	2
199	Label Product Decal	890456	1	890456	1	890456	1
200	Screwcap 5/16 –18 x 2	8041032	1	-	-	-	-
202	Nut lock ¼-20 2 way	8142004	1	-	-	-	-
205	Label Spark Arrester	100252	1	100252	1	100252	1
206	Carriage bolt 5/16”-18 x ¾” ZP	8024039	4	8024039	4	8024039	4
210	Label Made in U.S.A	520116	1	520116	1	520116	1
212	Screwcap 5/16”-18 x 3/4”	8041026	5	8041026	5	8041026	5

LISTE DE PIÈCES ILLUSTRÉE



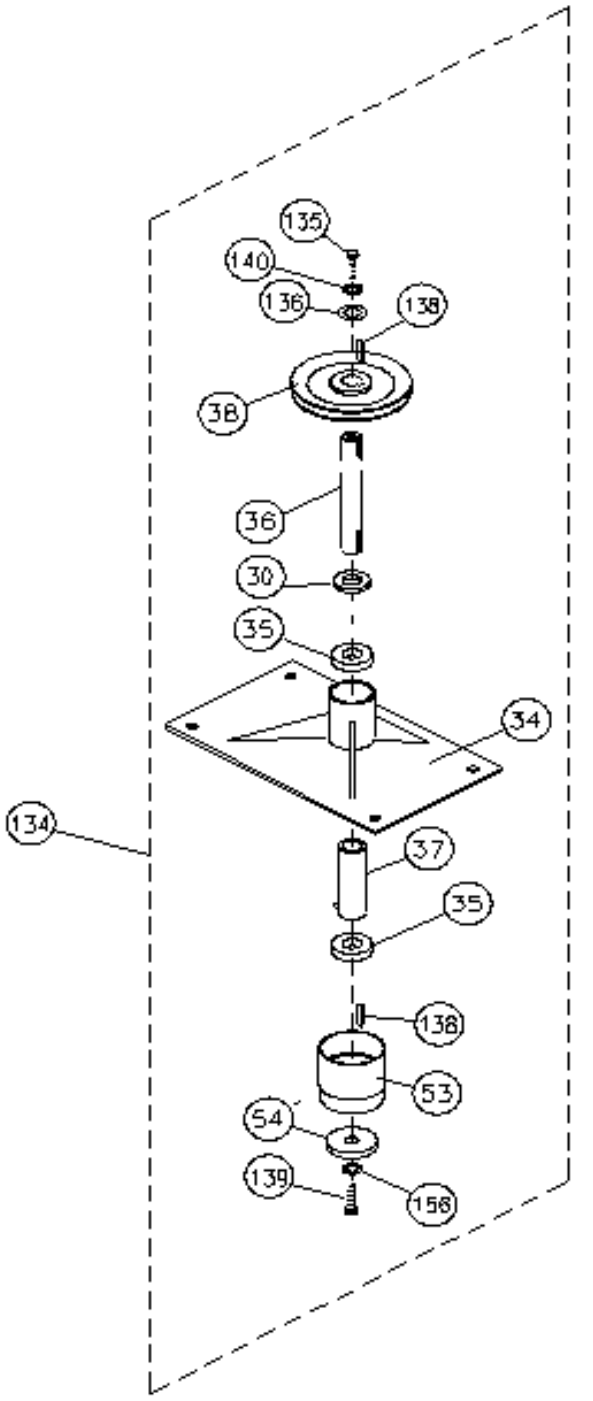
Ensemble Mancherons
Figure 7

ITEM NO	DESCRIPTION	BC2403HEB		BC2403H		BC2403IC	
		Part No	QTY	Part No	QTY	Part No	QTY
5	Handle Brace Left	500196	1	500196	1	500196	1
6	Handle Brace Right	500200	1	500200	1	500200	1
17	Cable Clutch Blade BC2402	500259	1	500259	1	500259	1
18	Cable Clutch Drive BC2402	500327	1	500327	1	500327	1
39	Lever Control Blade	500312	1	500312	1	500312	1
40	Handle Upper BC2403	500383	1	500383	1	500383	1
41	Grip Handle 1" ID x 7.5"	500267	2	500267	2	500267	2
42	Lever Control Clutch	500406	1	500406	1	500406	1
44	Cable Throttle Control 36.0"	440178	1	440178	1	440178	1
48	Control Throttle	440013	1	440013	1	440013	1
51	Handle Lower RH BC2402	500141	1	500141	1	500141	1
52	Handle Lower LH BC2402	500140	1	500140	1	500140	1
55	Guard Hand BC2402	500339	2	500339	2	500339	2
56	Throttle Plate BC2403	500385	1	500385	1	500385	1
100	Screw cap ¼-20 x 1 1/4	8041007	1	8041007	1	8041007	1
102	Nut Lock 1/4-20	*8160001	4	*8160001	4	*8160001	4
108	Screw Cap 5/16-18 x 2-3/4"	*8041035	2	*8041035	2	*8041035	2
115	Screw Cap 5/16-18 x 2"	*8041032	2	*8041032	2	*8041032	2
117	Nut Lock 5/16-18	*8160002	10	*8160002	10	*8160002	10
119	Screw Cap 5/16-18 x 1-1/2"	*8041030	4	*8041030	4	*8041030	4
124	Washer 1/4" FC	*8171002	1	*8171002	1	*8171002	1
137	Ty Wrap	900407	2	900407	2	900407	2
141	Washer 5/16" FC	*8171003	9	*8171003	9	*8171003	9
142	Bracket Clutch Cable Guard	500321	1	500321	1	500321	1
143	Screw Cap 5/16-18 x 1-3/4"	*8041031	6	*8041031	6	*8041031	6
144	Screw Mach Flat HD Phil #10-24	830514	2	830514	2	830514	2
145	Nut Lock LT #10-24	8164005	2	8164005	2	8164005	2
146A	Grip Lever Yellow	500378	1	500378	1	500378	1
146B	Grip Lever Orange	500379	1	500379	1	500379	1
147	Label Start/Stop Toggle	500329	1	-	-	-	-
154	Screw Cap 1/4-20 x 1 3/4"	8041009	1	8041009	1	8041009	1
157	Switch box BC2403	500384	1	-	-	-	-
158	Switch Toggle, ON/OFF	500307	1	-	-	-	-
159	Harness Assy	500306	1	-	-	-	-
160	Bushing Strain Relief	500282	1	-	-	-	-
161	Label Throttle	810656	1	-	-	-	-
	Label Throttle Pull Start BC	-	-	501314	1	501314	1
170	Bolt Shoulder 3/8-16 x 1-1/2"	501313	2	501313	2	501313	2
186	Label Shift BC2402	500349	1	500349	1	500349	1
191	Label Clutch Drive	500176	1	500176	1	500176	1
192	Label Clutch Blade	500177	1	500177	1	500177	1



Ensemble Plateau Boîte-Pont et Lame
Figure 8

ITEM NO	DESCRIPTION	BC2403HEB		BC2403H		BC2403IC	
		Part No	QTY	Part No	QTY	Part No	QTY
1	Deck Assembly with Labels	500407	1	500407	1	500407	1
3	Deflector Front BC2402	500125	1	500125	1	500125	1
8	Transaxle 3 SPD BC2402	500365	1	500365	1	500365	1
9	Pulley 5.0" OD 'A' Section	830180	1	830180	1	830180	1
10	Belt Traction Drive	500119	1	500119	1	500119	1
11	Plate Pivot Idler/Shifter	500122	1	500122	1	500122	1
12	Shifter Pivot WA	500368	1	500368	1	500368	1
13	Pulley Idler	800260	1	800260	1	800260	1
14	Wheel & Tire 16" SP LH	500366	1	500366	1	500366	1
	Wheel & Tire 16" SP LH Xtrac No flat **BC2403HF and ICF only**	-	-	500371	1	500371	1
16	Arm Idler WA	500170	1	500170	1	500170	1
19	Bar Shift T-axle	500121	1	500121	1	500121	1
20	Angle Support T-axle	500127	1	500127	1	500127	1
21	Rod Link Shifter	500144	1	500144	1	500144	1
29	Belt Blade Drive	500237	1	500237	1	500237	1
30	Spacer Spindle BC2402	500232	1	500232	1	500232	1
31	Bar Guard BC2403	500356	1	500356	1	500356	1
33	Screw Cap 5/16-18 x 1 ¾"	8041031	4	8041031	4	8041031	4
34	Spindle WA BC2402	500174	1	500174	1	500174	1
35	Bearing 7/8" ID Sealed Press	500101	2	500101	2	500101	2
36	Shaft Drive Blade	500107	1	500107	1	500107	1
37	Spacer Spindle Bearing	500115	1	500115	1	500115	1
38	Pulley 7" OD x 7/8" Bore	500253	1	500253	1	500253	1
49	Nut Lock 3/8-16 Thin	8161042	1	8161042	1	8161042	1
50	Blade 24" BC2402	500210	1	500210	1	500210	1
53	Adapter Blade WA	500191	1	500191	1	500191	1
54	Washer Friction Blade	500108	1	500108	1	500108	1
101	Bolt Carriage 1/4-20 x 3/4"	8024021	5	8024021	5	8024021	5
102	Nut Lock 1/4-20	*8160001	5	*8160001	5	*8160001	5
103	Screw Cap 5/16-18 x 1-1/4"	*8041029	6	*8041029	6	*8041029	6
104	Washer Split Lock 5/16"	*8177011	5	*8177011	5	*8177011	5
108	Screw Cap 5/16-18 x 2-3/4 "	*8041035	4	*8041035	4	*8041035	4
109	Bolt Carriage 5/16-18 x 3/4 "	8024039	2	8024039	2	8024039	2
111	Pin Cotter 3/32 x 3/4"	*8197016	1	*8197016	1	*8197016	1
112	Bolt Shoulder 1/2 x 1"	500114	1	500114	1	500114	1
113	Nut Lock 3/8-16	*8160003	1	*816003	1	*8160003	1
114	Bolt Idler	800888	1	800888	1	800888	1
115	Screwcap 5/16"-18 x 2" HCS ZP	8041032	1	8041032	1	8041032	1
116	Nut Jam 5/16-18	*8142002	1	*8142002	1	*8142002	1
117	Nut Lock 5/16-18	*8160002	15	*8160002	15	*8160002	15
119	Screw Cap 5/16-18 x 1-1/2"	*8041030	6	*8041030	6	*8041030	6
122	Screw Cap 1/4-28 x 1/2" GR5	850408	1	850408	1	850408	1
124	Washer 1/4" FC	*8171002	1	*8171002	1	*8171002	1
125	Screw Self Tap 5/16"	*8123128	1	*8123128	1	*8123128	1
126	Pin Hair Cotter	900471	2	900471	2	900471	2
128	Pin Cotter 3/32 x 3/4"	8197016	1	8197016	1	8197016	1
130	Washer 0.765 x 1.250 x 0.060"	850238	2	850238	2	850238	2
132	Ring Snap 0.750"	850230	2	850230	2	850230	2
133	Key 3/16 x 2-1/8"	9201087	2	9201087	2	9201087	2
135	Screw Cap 7/16-20 x 1-1/4" GR8	800554	1	800554	1	800554	1
136	Washer 7/8 SAE	350153	1	350153	1	350153	1
138	Key Sq 3/16 x 5/8"	9201072	2	9201072	2	9201072	2
139	Screw Cap 7/16-20 x 2" GR8	500188	1	500188	1	500188	1
140	Washer Lock 7/16"	850132	1	850132	1	850132	1
141	Washer 5/16 FC	*8171003	22	*8171003	22	*8171003	22
155	Bar Skid BC2403	500355	2	500355	2	500355	2
156	Washer lock 7/16 S/T Med	8177013	1	8177013	1	8177013	1
180	Label OPEI	400424	2	400424	2	400424	2
184	Label Flying Debris	810736	1	810736	1	810736	1
197	Washer Lock 5/16 twisted tooth	800177	2	800177	2	800177	2
200	Washer Lock 5/16 twisted tooth heavy	430298	4	430298	4	430298	4
201	Snap ring	850233	1	850233	1	850233	1
211	Blade kit	500210-S	1	500210-S	1	500210-S	1
212	Screwcap 5/16"-18 x 3/4"	8041026	1	8041026	1	8041026	1



Dessin Détaillé d'Ensemble d'Axe d'Entraînement de Lame
Figure 9

ITEM NO	DESCRIPTION	BC2403HEB		BC2403H		BC2403IC	
		Part No	QTY	Part No	QTY	Part No	QTY
134	Spindle Assembly Complete	500242	1	500242	1	500242	1
30	Spacer Spindle BC2402	500232	1	500232	1	500232	1
34	Spindle WA BC2402	500174	1	500174	1	500174	1
35	Bearing 7/8" ID Sealed Press	500101	2	500101	2	500101	2
36	Shaft Drive Blade	500107	1	500107	1	500107	1
37	Spacer Spindle Bearing	500115	1	500115	1	500115	1
38	Pulley 7" OD x 7/8" Bore	500253	1	500253	1	500253	1
53	Adapter Blade WA	500191	1	500191	1	500191	1
54	Washer Friction Blade	500108	1	500108	1	500108	1
135	Screw Cap 7/16-20 x 1-1/4” GR8	800554	1	800554	1	800554	1
136	Washer 7/8 SAE	350153	1	350153	1	350153	1
138	Key Sq 3/16 x 5/8”	9201072	2	9201072	2	9201072	2
139	Screw Cap 7/16-20 x 2” GR8	500188	1	500188	1	500188	1
140	Washer Lock 7/16”	850132	1	850132	1	850132	1
156	Washer lock 7/16 S/T Med	8177013	1	8177013	1	8177013	1